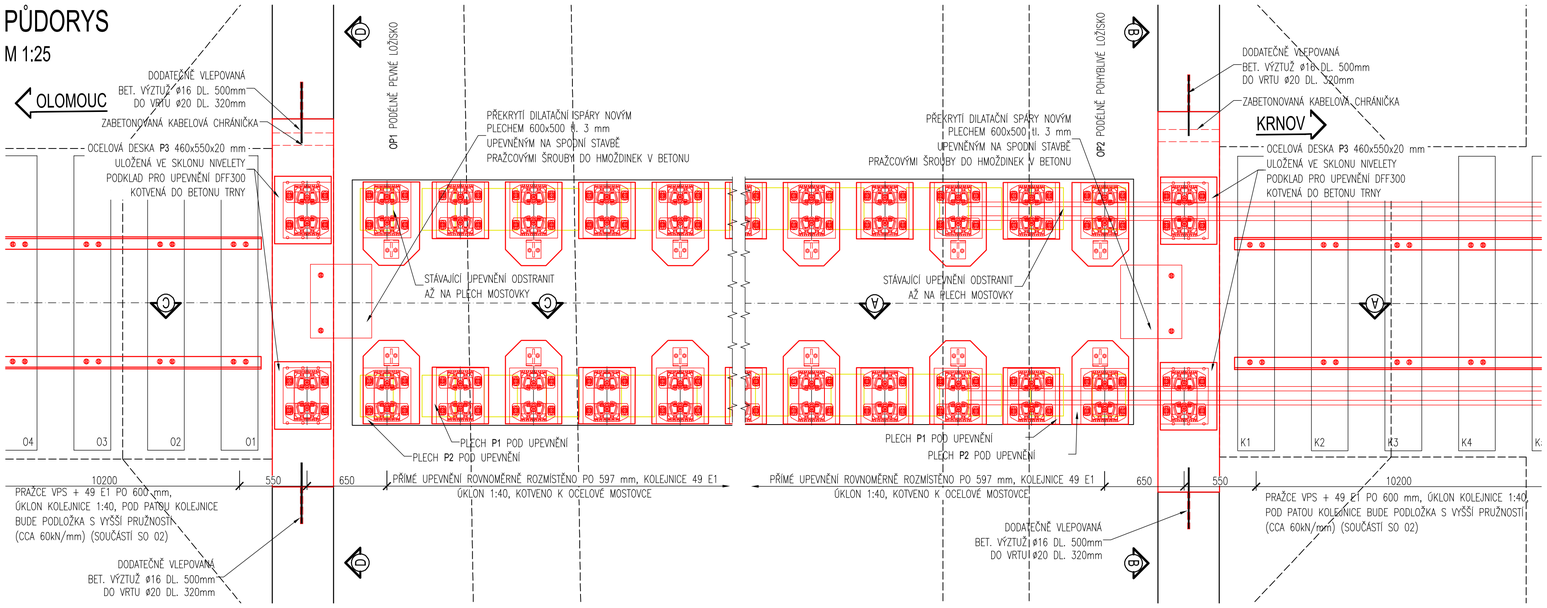
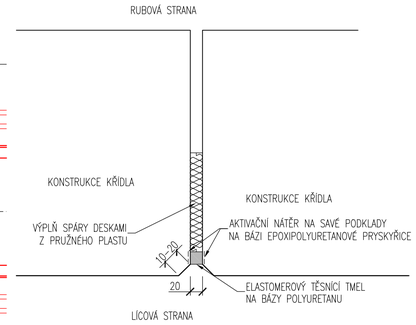
VÝKRES UPEVNĚNÍ A DETAILY

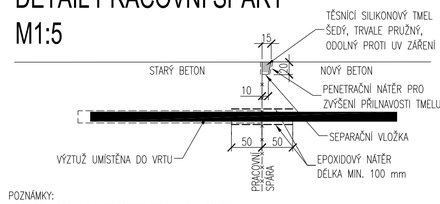
PŮDORYS
M 1:25



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY
M 1:5



DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY
M1:5



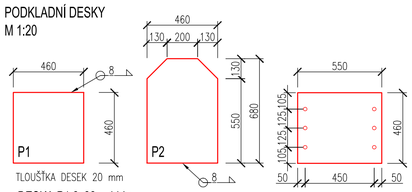
POZNÁMKY:
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH

VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VTD

PŘÍMÉ UPEVNĚNÍ 2x47 ks Z TOHO 2x8 ks S PRUŽNÝMI SVĚRKAMI SE SNÍŽENOU SVĚRNOU SILOU
SVĚRKOVÉ ŠROUBY M24x130 4x2x47 =376 ks

POZNÁMKY:
- STÁVAJÍCÍ UPEVNĚNÍ BUDE ODSTRANĚNO AŽ NA PLECH MOSTOVKY A POVRCH ZABROUŠEN
- K MOSTOVCE BUDOU PŘIVAŘENY PODKLADNÍ PLECHY POD NOVÉ PŘÍMÉ UPEVNĚNÍ
- PODKLDNÍ PLECHY BUDOU UMÍSTĚNY MINIMÁLNĚ 20 mm OD OKRAJE MOSTOVKY
- ROZMÍSTĚNÍ UPEVNĚNÍ KOLEJE NA MOSTĚ JE ROVNOMĚRNÉ
- PŘÍMÉ UPEVNĚNÍ NA ZÁVĚRNÝCH ZÍDKÁCH BUDE S POUŽITÍM PRUŽNÝCH SVĚREK SE SNÍŽENOU SVĚRNOU SILOU
- NA VPS PRAŽCÍCH BUDE POUŽITO UPEVNĚNÍ S PRUŽNÝMI SVĚRKAMI VIZ SO 02
- HRANY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU ZKOSENY LIŠTOU 20/20
- KABEL NA MOSTĚ BUDE PROTAŽEN DOBETONÁVKOU V ZÁVĚRNÝCH ZÍDKÁCH V KABELOVÉ CHRÁNIČCE 100x50 mm DÉLKY 1,0+1,0 = 2,0 m
- STMELENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE PROVÉST PO ÚPRAVĚ GEOMETRICKÝCH PARAMETRŮ KOLEJE DO PŘEDEPSANÉ POLOHY A HOMOGENIZACI KOLEJOVÉHO LOŽE
- POUŽITÁ OCELOVÁ KABELOVÁ CHRÁNIČKA BUDE 50x100 mm

PODKLADNÍ DESKY
M 1:20



TLOUŠŤKA DESEK 20 mm

DESKA P1 2x22 = 44 ks
DESKA P2 2x23 = 46 ks
DESKA P3 2x2 = 4 ks

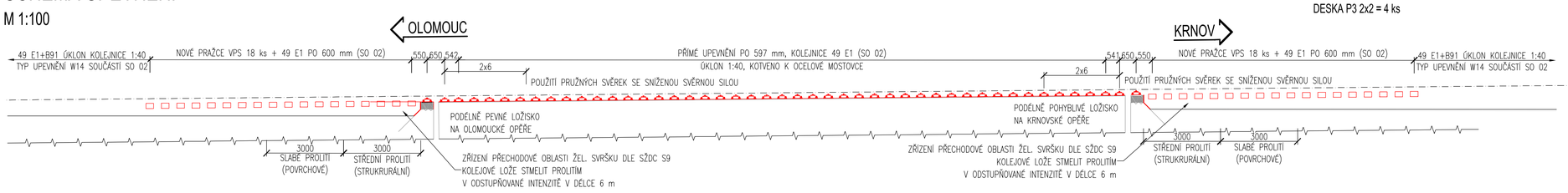
SPŘAHOVACÍ TRNY ø25 mm dl. 150 mm

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

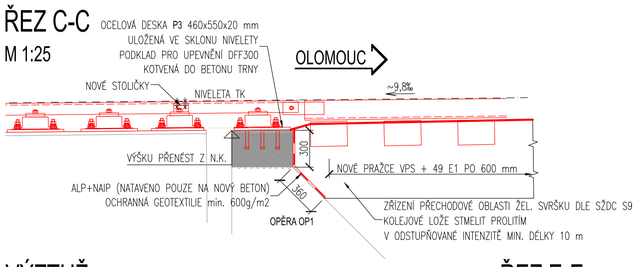
BETON DLE ČSN EN 206+A1
- DOBETONÁVKA ZÁVĚRNÉ ZÍDKY C30/37 XC4, XF3

OCEL S235J2+N
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B (10 505 (R))

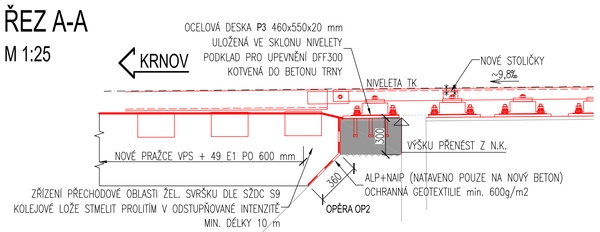
SCHÉMA UPEVNĚNÍ
M 1:100



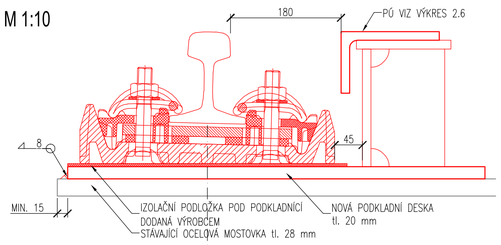
ŘEZ C-C
M 1:25



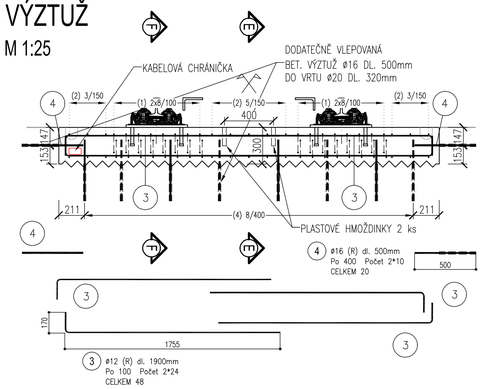
ŘEZ A-A
M 1:25



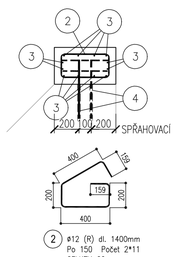
DETAIL UPEVNĚNÍ NA MOSTĚ
M 1:10



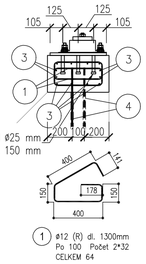
VÝZTUŽ
M 1:25



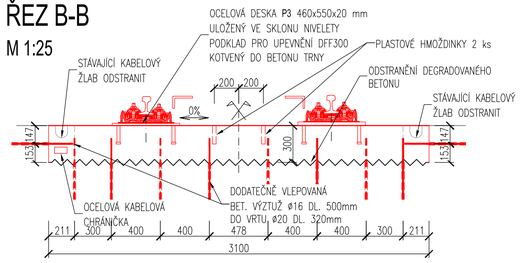
ŘEZ E-E
M 1:25



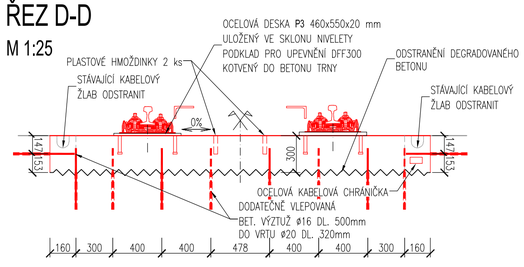
ŘEZ F-F
M 1:25



ŘEZ B-B
M 1:25



ŘEZ D-D
M 1:25



Tabulka výztuže

Pol.	ϕ [mm]	Délka [mm]	ks	Délka celkem [m] R 12	Délka celkem [m] R 16
1	12	1 300	64	83,20	
2	12	1 400	22	30,80	
3	12	1 900	48	91,20	
4	16	500	20		10,00
			Délka celkem [m]:	205,20	10,00
			Hmotnost [kg/m]:	0,888	1,578
			Hmotnost dle průměru [kg]:	182,2	15,8
			Celková hmotnost [kg]:	**198,0**	

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDREJ KVAŠŇOVSKÝ	VEDOUCÍ TÝMU:	ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. TOMÁŠ PROKŠ	ING. TOMÁŠ PROKŠ		ING. MARTIN CHRÁSTEK
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OŘ: HLUBOČKY	OBEC: HLUBOČKY	
Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 017 - 239 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	07/2020
SO 01 - Most v km 22,452		FORMÁT	4 A4
		MĚŘÍTKO	1:100, 25, 10, 5
VÝKRES UPEVNĚNÍ A DETAILY		ČÁST: E.1.2.1	POŘ.Č.: 2.4

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb, KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.